

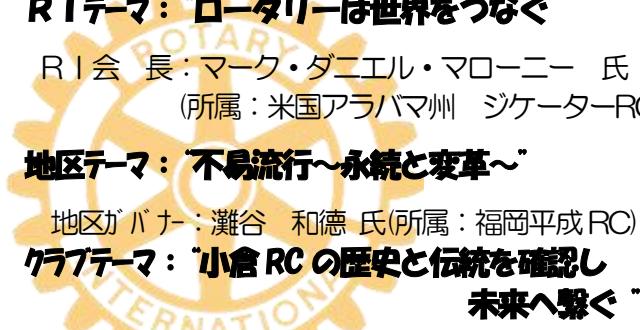


小倉ロータリークラブ 週報

R I テーマ：“ロータリーは世界をつなぐ”

R I 会長：マーク・ダニエル・マロニー 氏
(所属：米国アラバマ州 ジケーターRC)

地区テーマ：“不易流行～承認と変革～”



地区ガバナー：灘谷 和徳 氏(所属：福岡平成RC)

クラブテーマ：“小倉RCの歴史と伝統を確認し 未来へ繋ぐ”

会長 加藤 守夫 / 幹事 八尋 重治



表紙写真(テーマ/カンナ)

昔々、インドにデワダッドという悪魔がいました。ある日、デワダッドはブッダを待ち伏せて巨大な岩を投げつけましたが、幸運なことに岩はブッダに当たりませんでした。しかし岩の破片がブッダの足に当たり、足から血が流れ、地面へと染み込みました。その場所から花が咲き、それがカンナの誕生だと言われています。花言葉は「情熱」「快活」「永遠」です。 【撮影：萩 正博 元会員】

例会場 リーガロイヤルホテル小倉 TEL 093 (531) 1121

《報告に関して、敬称略》

例会日 毎週金曜日 12:30~13:30

事務局 e-MAIL : kokura@2700rid.com

事務局 北九州市小倉北区浅野2-14-2 リーガロイヤルホテル小倉2F TEL (531) 1727 FAX (522) 4333

クラブ会報委員会 委員長：井芹 重文 副委員長：宮島 俊司

委員：南浦 忠義、伊井 雅明、城 健一郎、松田 恵作、弓削 康弘、大川 雅弘、辰巳 和正

【四つのテスト 1. 真実かどうか 2. みんなに公平か 3. 好意と友情を深めるか 4. みんなのためになるかどうか】



本日の例会 第3421回

- ・ロータリーソング “それでこそロータリー”
- ・卓話 北九州女性創業支援 ひなの会
- ・事務局長 前田 浩信 氏

第3420回 例会 記録

10月11日(金) 普通例会

- ・ロータリーソング “我等の生業”
- ・会員卓話 (株)スターフライヤー
取締役執行役員東京地区担当 宮島 俊司 氏

会長の時間

加藤 守夫 会長

9月21日のロータリー研修会に出席しました。講師は第2700地区パストガバナーの廣畠富雄さんでした。私はこの講演を聴いて、ロータリーの「奉仕」について“目から鱗”的な情報を得ることが出来ました。通常、ロータリーの基本は「友情と奉仕」や「親睦と奉仕」とされています。廣畠さんは「奉仕」と言うのは「サービス」の日本語訳ですが、果たしてその訳で良かったのだろうかとおっしゃるのです。日本の初代ガバナー、米山梅吉さんも「いろいろ翻訳も試したがサービスは

英語のままが良いと思われる」と言われたそうです。「サービス」の本来の意味は、相手の事を思い、相手の為になるような行為、相手をおもんぱかった行為を言います。日本語訳の「奉仕」つまり、「仕え奉ること」「利害を離れて献身的に国家や社会に仕えること」とは概念が違うのです。「サービス」の心がけはどんな時でも大切で、例えば家庭においても相手を思う行為は、「良い家庭」、「幸福な家庭」に繋がります。ビジネスでもサービスの心がけは「永続的な顧客を得る道」であり、信用を増して「繁栄への道」でもあります。「友情とサービス」こそがロータリーの基本ではないかと述べられました。またRCは、本来会員同士の友情を格別大事にする団体であり、ポリオ対策や貧困対策などをする慈善団体ではないとおっしゃるのです。ここで私の目からポロッと鱗が落ちました。ロータリーを始めたポール・ハリスは「あなたはなぜロータリーを始めたのですか?」との質問に対し「淋しかったから」と答えたそうです。田舎から大都市シカゴに出てきて友人もおらず、自分と同じような思いをしている人とクラブを結成したのです。「ロータリーは親しい友人の集まり」です。皆さん、人恋しいこの秋は、例会に出席してお互いの心を温め合いましょう！ 立派なクラブ・サービスだと私は思います。

幹事報告

八尋 幹事

・第2700地区灘谷ガバナーより、千葉県上空を通過しました台風15号災害に対する、千葉県エリアへの義援金の協力依頼がありました。本日、募金箱を回させて頂きますのでご協力を宜しくお願ひいたします。

・新会員の名簿シールを、本日配布しています。お持ちのミニ会員名簿にお貼りください。鈴木名誉会員の欄は、1ページ目にお貼りください。

・年間行事予定の変更があります。当クラブが協賛の“小学生かるた10周年記念大会”の日にちが、12月23日（土）から来年2月2日（土）に変更になりました。

出席報告

伊与田 委員長

2019年7月1日：62名でスタート

	会員数	出席者数	メークアップ	出席率
当日の出席	67名	35名	—	64.81%
先週の出席	67名	25名	40名	96.49% 修正後

◆ゲスト 0名
◆ビジター 0名
◆名譽会員 1名
・鈴木 清 氏

ニコニコ献金

山口 副SAA

2,000円：累計金額 167,000円

辰巳 和正 君

①10月6日の福岡ヨットクラブは波高2メートル、風速25ノットの中でのサバイバルレースになりました。今年は秋を飛び越し冬の海になっています。
②地方銀行協会の社外取締役セミナーで、2日間みっちり社外取締役のミッションを叩き込まれてきました。

委員会報告

親睦活動委員会

山本(泰) 委員

①洗心会のご案内

来週の10月15日(火)18時30分より、福岡銀行さんの北九州クラブにおいて洗心会を開催いたします。親睦を深めるための良い活動であり、毎回相当数の飲まれる方がいらっしゃいます。いっぱい飲まれる方はそれなりにお酒を持ってきて頂きたいと思います。また、飲まれない方もそれなりに持ってきて頂いて親睦を深めたいと思いますので宜しくお願ひいたします。

②小倉RC創立70周年記念ゴルフコンペのご案内

12月7日小倉カントリー倶楽部を予定していますが、まだまだ参加者が少ないです。参加者の増やして盛り上げたいと思いますので、まだ出欠を決められておられない方は是非参加をよろしくお願ひいたします。

会員卓話

(株)スターフライヤー

取締役執行役員東京地区担当 宮島 俊司 氏

『飛行機のお話』

設立時の経緯

創業時の経営陣と幹部計6人が、アメリカのジェットブルーをビジネスモデルにして、新空港で創業を考えました。当初、神戸航空株式会社として、ライト兄弟が初飛行した日に神戸で設立しましたが、2003年に北九州での事業開始を目指しました。

北九州での事業開始のため、夜中も飛び続けるエアラインということで「スター」を入れ、「ライト兄弟の進取の精神を受け継いだ会社」にすべく、フライヤー号の名前から、社名をスターフライヤーと変更しました。その後、本社も北九州に移転しています。また、デザイナーの松井氏に機体デザインをお願いし、当初のデザイン（左側）から今使用しているロゴ（右側）に変更しました。



航空会社には、先行採用していた総務や経理、広報・経営戦略の要員に加え、運航乗務員、整備士、客室乗務員、ディスパッチャー、旅客係員、営業の6種類の職種に、それを管理する部門の人間が必要です。2005年4月から、まず規程を作る管理部門の要員を採用し本格的な準備に着手、2006年の1月に事業許可を取得し、就航直前に運航規程や整備規程が認可され、予定通り2006年3月16日に北九州空港の開港と同時に初飛行の日を迎えることができました。

北九州財界のみなさまのおかげで約20億円を2005年4月までに調達することができ、先ほどの本格的な開業準備要員を採用することできました。それが呼び水となり、機関投資家・福岡財界の出資も得られました。北九州市10億円、福岡県8億円の助成金と併せて約65億円の開業資金が就航までに手当てできました。就航後も、追加資金調達に応じていただき、2008年までに



約 100 億円を調達することができました。現在、弊社があるのは本当に「みなさんのおかげです。」ありがとうございます。

航空会社経営のポイント

就航して 14 年目と歴史は浅いですが、経営は絶余曲折がありました。航空会社経営には以下のような特徴がありますので紹介します。

「①初期投資に莫大な費用を要する」、「②機材費が高いので、稼働を高めて 1 運航当たりの機材費を抑える」、「③航空会社にとって、安全運航は絶対の使命」、「④新路線が認知され、搭乗率が上がるまでにはおおむね 2 年から 3 年の歳月が必要」、「⑤燃料と為替はリスクヘッジが重要」、「⑥運も実力のうち」、「⑦貨物事業で小銭を稼ぐ」、「⑧連続式耐空証明を取得」、「⑨指定本邦航空運送事業者を取得」、「⑩新たな路線を開始するには許可・認可が必要」、「⑪新規に就航する路線の事業性はとても重要」、「⑫設備投資は資金に余裕のある時に、リスクを考慮して実施する」、「⑬リース機の返却、エンジン整備にお金が必要」、「⑭リース機の返却時期はずらすべし」、「⑮国際線はイベントリスクが付きまとう」苦難を経て、現在おかげさまで安定して A320 型機 12 機で 1 日 31 往復、62 便の国内線、1 日 2 往復 4 便の国際線の運航を行っています。さらに、13 機目が 2019 年 10 月初旬に北九州空港に到着しました。この機材により 2019 年 10 月末より福岡—名古屋線を 3 往復増便します。



飛行機はなぜ飛ぶのか？

ニュートンの運動の第 2 法則では、力 F は、質量 m と加速度 a の掛け算で表され、これは物体に力が作用すれば、その方向に加速度が生じ、その方向に速度を上げて動いていくことで、上下方向に止まっている



機体が浮き上がるためには、上向きの力 L (揚力) が重力 G よりも大きければよく、前向きに進むためには、前向きの力 T (推力) が抵抗(抗力) D よりも大きければよい。

揚力は、翼が空気の中を進むと、あるいは空気の流れの中に翼を置くと、翼の上面と下面の圧力分布に差が生じて、空気力の作用・反作用により翼に揚力が生じます。翼に生じる上向きの力がいわゆる揚力で、後ろ向きに生じる力が抗力ですが、揚力も抗力も、実験により空気密度に比例し、一様流の速さの 2 乗に比例し、翼面積に比例し、翼の形状と迎角で定まる揚力係数(または抵抗係数)に比例することがわかっています。揚力係数と抵抗係数は、翼型固有の値で、翼型の気流に対する迎角に比例します。揚力が 70 トンより大きいと、浮き上がることになります。飛行機が浮き上がる仕組み、前に進む仕組みの説明でした。

退会の挨拶

福島 栄二 会員

みずほ証券(株) 北九州支店長



ロータリー歴 (1年4ヶ月)

2018年5月25日～

2019年10月11日

10月1日の人事発令で本社勤務を命ぜられ、北九州の地を去ることになりました。1年4ヶ月という大変短い在籍期間であったということ、また来月は70周年記念という行事があるなかで大変残念ではありますけれども、皆様から頂いたご厚情を忘れることなく、次の勤務地で頑張りたいと思います。私の後任は井出智幸と申します。鹿児島支店長をやっており、今週は鹿児島で引継ぎをして来週から北九州に引継ぎに参ります。来週15日の洗心会へ、揃って参加させて頂きます。また、私は当日司会を仰せつかっており、最後のご奉公ということで頑張ります。皆様ご協力の程をよろしくお願ひいたします。朝晩めっきり寒さを感じるような季節になりました。皆様どうか風邪などめされませぬようご自愛頂きますと共に、小倉 RC が益々発展されますようご祈念申し上げ、私の挨拶とさせて頂きます。短い期間でしたが、大変お世話になりました。ありがとうございました。

次回例会予告

10月25日(金) 普通例会

・ロータリーソング “四つのテスト”

・米山記念奨学生の卓話

産業医科大学大学院 医学部 博士課程

ウェン レ ホワ 氏

『日本での生活とベトナムの紹介』